

# CONSORZIO DI BONIFICA 6 ENNA

Mandatario senza rappresentanza del  
Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12.09.2017)  
giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 8 del 30/10/2017

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 47

DEL 31/05/2019

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione OO.PP. di Bonifica – Anno 2019.

"SERVIZIO DI DEMOLIZIONE AUTOMEZZI"

Affidamento diretto alla Ditta AUTO LB s.r.l..

CIG: Z0928250EB

Consorzio 6 Enna

Rep. n. 0000047

del 31/05/2019



IL DIRETTORE GENERALE

L'anno duemiladiciannove il giorno TRENTUNO del mese di MAGGIO  
presso la sede del Consorzio di Bonifica 6 Enna il Direttore Generale del Consorzio, Ing. Fabio Bizzini nominato con Delibera n. 7 del 26/10/2017, con i poteri conferiti dalla Legge, ha adottato la seguente Determinazione:

**VISTO** il R.D. 13 febbraio 1933 n. 215;

**VISTA** la L.R. 25 Maggio 1995, n. 45;

**VISTO** l'art. 13 della legge regionale n. 5/2014 che prevede l'istituzione del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 41 del 29 settembre 2017 con il quale viene adottato lo schema tipo di Statuto dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13, e costituito il Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale che accorpa i consorzi di bonifica: 6 Enna, 7 Caltagirone, 8 Ragusa, 9 Catania, 10 Siracusa, 11 Messina e i loro rispettivi comprensori;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 43 del 13 ottobre 2017 con il quale è stato approvato lo schema tipo di regolamento di organizzazione dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13;

**VISTA** la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 1 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato lo Statuto del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017;

**VISTA** la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 2 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato il Regolamento del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale secondo lo schema tipo

DETERMINA DEL DIRETTORE N. 47 DEL 2019

approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017;

**CONSIDERATO** che, giusta art. 2 comma 3 del Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 gli effetti della costituzione si determinano dalla data di adozione dello Statuto;

**VISTA** la delibera n. 8 del 30.10.2017 con cui si è proceduto alla formalizzazione dell'affidamento agli accorpati consorzi di bonifica del "mandato senza rappresentanza" del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale normato ai sensi dell'art. 1705 del codice civile e delle disposizioni transitorie del Regolamento di Organizzazione;

**VISTA** la delibera n. 10 del 03.11.2017 con la quale si è proceduto a prendere atto delle linee guida per l'unificazione delle procedure amministrativo-contabili dell'istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale;

**VISTA** la delibera n. 23 del 18.12.2018 con la quale si è proceduto a prorogare fino al 30.06.2019 il periodo transitorio di cui alla deliberazione n. 8 del 30.10.2017.

\*\*\*\*\*

**PREMESSO** che il Consorzio provvede alla gestione e manutenzione di impianti irrigui ed acquedottistici, avvalendosi del parco mezzi di proprietà dell'Ente;

**CONSIDERATO** che buona parte dei mezzi sono ormai obsoleti e che la loro manutenzione rappresenta un costo sempre crescente;

**TENUTO CONTO** che diversi mezzi sono fermi ed inutilizzati presso alcuni cantieri dell'Ente, in quanto è stata ritenuta antieconomica la loro riparazione dal meccanico d'officina di questo Consorzio;

**RITENUTO** necessario provvedere al servizio di ritiro dei n.8 mezzi di seguito identificati dagli attuali cantieri di stazionamento, alla demolizione ed al relativo disbrigo delle pratiche amministrative:

N.O.	MODELLO	TARGA	IMMATRICOLAZ.	UBICAZIONE
1	FIAT PANDA 4X4	AD 656 JX	1996	SPARACOLLO
2	FIAT PUNTO 75	EN 154030	1993	SPARACOLLO
3	FIAT PUNTO	BN 600 MY	2000	VASCA PATTI
4	FIAT PANDA	EN 145102	1992	VASCA PATTI
5	FIAT PANDA	BS 483 BE	2001	VASCA PATTI
6	FIAT PANDA	AV 245 TN	1998	BARRAFRANCA
7	FIAT PANDA	BD 111 RM	1999	PARASPORINO
8	FIAT PANDA	CG 623 TM	2003	GRANFONTE

**VISTA** la relazione del Capo Settore ing. Alessandro Scelfo, funzionario incaricato della manutenzione, acquisita in data 16/04/2019 al protocollo consortile n. 109, nella quale è stata motivata la necessità di attivare la procedura di affidamento diretto, prevista dalla normativa

sopra indicata, per il servizio di demolizione automezzi, per l'importo complessivo di €. 720,00 oltre IVA;

**TENUTO CONTO** che la fornitura di tale servizio riveste carattere di urgenza e indifferibilità al fine di evitare ulteriori costi al Consorzio derivanti da manutenzioni antieconomiche sui mezzi in questione;

**CONSIDERATO** che la ditta Auto LB s.r.l. si è resa disponibile al servizio in argomento, proponendo la propria migliore offerta via pec, acquisita al protocollo consortile n. 2077 del 02.04.2019;

**CONSIDERATO** che per l'espletamento di tutte le attività di affidamento ed esecuzione del servizio oggetto della presente determina, va nominato, ai sensi dell'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., un Responsabile Unico del Procedimento e che all'uopo può essere designato l'ing. Alessandro Scelfo, Capo Settore Olivo e Acquedotti zona sud e funzionario incaricato della Manutenzione, autorizzando lo stesso, previa acquisizione della dichiarazione della insussistenza di conflitto d'interesse di cui all'art. 42 del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., ad attivare tutte le procedure relative all'affidamento;

**VISTO** l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il quale stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTE** le "linee guide n. 4" ANAC di attuazione del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** di poter procedere, in uno sia alla determinazione a contrarre che, per motivi d'urgenza, all'aggiudicazione del servizio di che trattasi, da connotarsi peraltro come infungibili ai sensi della vigente normativa sui pubblici appalti;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo degli affidamenti in questione, per il corrente anno risulta inferiore alla soglia di €. 40.000,00 oltre IVA;

**RITENUTO** pertanto di disporre al R.U.P. di attivare la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** che nelle more che la piattaforma elettronica consortile venga attuata, come da Determina del Direttore Generale n.2 del 09.01.2019, si sono attivate le procedure convenzionali selezionando l'operatore economico mediante consultazione a mezzo pec;

**PREMESSO** che con nota prot. n. 8112 del 19.11.2018 l'ente ha rappresentato in modo organico e complessivo tutte le valutazioni sui documenti contabili non ancora formalmente approvati dall'Organo di Vigilanza Regionale; valutazioni che hanno condotto alla riapprovazione da parte del Consorzio dei suddetti documenti rispettivamente con le Deliberazioni n. 20 del 19.11.2018 (Bilancio di Previsione 2018/2020), n. 19 del 19.11.2018 (Rendiconto Generale 2017) e n. 18 del 19.11.2018 (Rendiconto Generale 2016);

**DATO ATTO** che i suddetti atti deliberativi sono stati debitamente trasmessi, con nota prot. n. 8167 del 20.11.2018, all'organo tutorio per l'approvazione di competenza, ai sensi di legge, successivamente sollecitata con nota prot. n. 9214 del 19.12.2018 in seguito alla decadenza dell'Organo di revisione contabile, ad oggi ancora prive di riscontro;

**TENUTO CONTO** che l'art. 43 del D.Lgs. n. 118/2011 prevede che, in mancanza dell'approvazione del bilancio di previsione, la gestione finanziaria dell'ente si svolge obbligatoriamente nel rispetto dei principi applicati dalla contabilità finanziaria riguardanti la gestione provvisoria;

DETERMINA DEL DIRETTORE N. 47 DEL 2019

**TENUTO CONTO** che, come esplicitato dal punto 8 dell'Allegato 4/2, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato e che la stessa è sostanzialmente prevista per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente;

**VISTO** il Bilancio di Previsione pluriennale 2017 – 2019 autorizzatorio, adottato con Delibera Consortile n. 14 del 29.12.2017 ed approvato dall'organo tutorio con D.R.S. n. 22 del 17.01.2018;

**RICONOSCIUTA** la necessità e l'urgenza della spesa, per quanto sopra detto, al fine di garantire la corretta gestione amministrativa e finanziaria del Consorzio evitando danni patrimoniali certi e gravi all'ente;

**TENUTO CONTO** che sono stati verificati i requisiti di idoneità tecnico professionale e la regolarità contributiva della ditta cui si intende affidare la fornitura in questione;

**RITENUTO**, pertanto, che Nulla Osti all'affidamento alla ditta Auto LB s.r.l. con sede in Assoro (EN), presso la via Don Gnolfo, 21 – P.IVA 01232840866;

### DETERMINA

**DI AFFIDARE** alla ditta Auto LB s.r.l. con sede in Assoro (EN), presso la via Don Gnolfo, 21 – P.IVA 01232840866 il servizio di demolizione di n.8 automezzi consortili di seguito identificati per l'importo di € 878,40 incluso IVA;

N.O.	MODELLO	TARGA	IMMATRICOLAZ.	UBICAZIONE
1	FIAT PANDA 4X4	AD 656 JX	1996	SPARACOLLO
2	FIAT PUNTO 75	EN 154030	1993	SPARACOLLO
3	FIAT PUNTO	BN 600 MY	2000	VASCA PATTI
4	FIAT PANDA	EN 145102	1992	VASCA PATTI
5	FIAT PANDA	BS 483 BE	2001	VASCA PATTI
6	FIAT PANDA	AV 245 TN	1998	BARRAFRANCA
7	FIAT PANDA	BD 111 RM	1999	PARASPORINO
8	FIAT PANDA	CG 623 TM	2003	GRANFONTE

**DI IMPEGNARE** la somma di €. 439,20, imputando la spesa al capitolo 432/2019;

**DI IMPEGNARE** la somma di €. 439,20, imputando la spesa al capitolo 435/2019;

**DI NOMINARE** R.U.P. per l'affidamento del servizio di demolizione di n.8 automezzi consortili l'ing. Alessandro Scelfo, Capo Settore irrigazione Olivo e acquedotti zona sud, funzionario incaricato della manutenzione per il Consorzio;

**DI DARE MANDATO** alla ragioneria di procedere alla liquidazione degli importi, previa acquisizione della fattura e dei certificati di demolizione da parte dell'affidatario, vistate dal Responsabile del Procedimento, dandone comunicazione, all'esecuzione del pagamento, al settore manutenzione ed al R.U.P. sopra menzionato;

**TRASMETTERE** la presente determinazione al Settore Ragioneria ed al Settore Manutenzione per i provvedimenti di competenza.

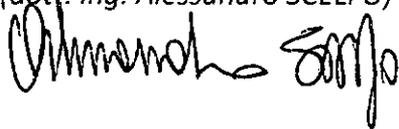


**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Ing. Fabio Bizzini)

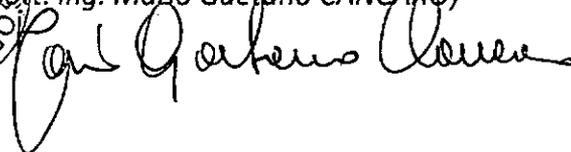
**ISTRUTTORIA - Pareri a rilevanza interna**

Per quanto concerne la regolarità tecnica il responsabile del servizio interessato esprime parere:  
Favorevole.

**Il Capo Settore**  
(dott. ing. Alessandro SCELFO)

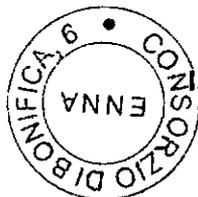


**Il Dirigente Area Manutenzione**  
(dott. ing. Mario Gaetano CANCARO)



**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere: Favorevole



**IL CAPO SETTORE RAGIONERIA**  
(rag. Maria VENTISINQUE)



**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

SI CERTIFICA

che la presente Determina Dirigenziale n. 47 del 31/05/2019 è stata  
pubblicata all'Albo Consorziale e sul sito istituzionale del Consorzio  
([www.consorziobonifica6enna.it](http://www.consorziobonifica6enna.it)) dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_.

Enna, li \_\_\_\_\_

**AREA AMMINISTRATIVA**  
**IL CAPO SETTORE SEGRETERIA**  
**AFFARI GENERALI E LEGALI**  
(Avv. D. Eleonora Bruno)