

CONSORZIO DI BONIFICA 6 ENNA

Mandatario senza rappresentanza del

Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12.09.2017)

giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 8 del 30/10/2017

DETERMINA DEL DIRIGENTE AREA TECNICA

N. 86 DEL 20 / 12 / 2021

OGGETTO: Fornitura di dispositivi e servizi per la geolocalizzazione satellitare degli automezzi consortili.

CIG: ZB6347B8C9

L'anno duemilaventuno il giorno VENTI del mese di DICEMBRE presso la sede del Consorzio di Bonifica 6 Enna, sita in Enna alla Via Donna Nuova n. 11, il Dirigente dell'Area Tecnica, Ing. Alessandro Scelfo, nominato con Delibera del Consorzio di Bonifica 6 Enna n. 35 del 04/11/2020, ha adottato la seguente Determinazione:

VISTO il R.D. 13 febbraio 1933 n. 215;

VISTA la L.R. 25 Maggio 1995, n. 45;

VISTO lo Statuto Consortile, approvato con Delibera dell'Amministratore Provvisorio n. 10 del 3.03.1998, modificato con Delibera del Commissario ad acta n. 62 del 25.09.2008 e reso esecutivo con la Delibera della Giunta Regionale di Governo n. 461 del 13.11.2009, notificata al Consorzio con nota assessoriale prot. n. 115248 del 21.12.2009;

VISTO l'art. 13 della legge regionale n. 5/2014 di istituzione del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale con l'accorpamento dei Consorzi di Bonifica: 6 Enna, 7 Caltagirone, 8 Ragusa, 9 Catania, 10 Siracusa, 11 Messina e dei loro rispettivi comprensori;

VISTI i Decreti del Presidente della Regione Siciliana n.467 del 12/9/2017 e n.468 del 13/9/2017, adottati ai sensi del sopracitato art.13, comma 3, della L.R. n.5/2014;

VISTO lo Statuto del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 1 del 16/10/2017;

VISTO il Regolamento del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 2 del 16/10/2017;

VISTA la delibera commissariale n. 8 del 30/10/2017 con cui, nelle more del perfezionamento delle procedure necessarie a rendere operativo il neo istituito Consorzio, si è proceduto ad istituire un "periodo transitorio", nel corso del quale i Consorzi di Bonifica accorpati continuano ad operare quali "mandatari senza rappresentanza", ex art.1705 cod. civ., del Consorzio di nuova istituzione;

VISTA la delibera commissariale n. 21 del 02/07/2020 con la quale, preso atto e in conformità alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 275 del 25/6/2020, nelle more dell'approvazione del disegno di legge di "Riordino dei Consorzi di bonifica e di irrigazione della Regione Siciliana", si è proceduto a prorogare fino alla conclusione delle procedure relative alla definitiva riforma dei Consorzi medesimi, il "periodo transitorio" istituito con delibera n.8 del 30/10/2017, a sua volta prorogato con delibere n.23 del 18/12/2018, n.11 dell'1/7/2019 e n.47 del 19/12/2019;

VISTA la Determina n. 45 del 02/07/2020 di presa d'atto della suddetta Delibera n. 21/2020;

A. Scelfo

VISTE le note del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale prot. n. 1374/2020, integrata con le note n. 3/2021 - n. 461/2021 e n. 486/2021, nelle quali, tra l'altro, rispettivamente è riportato "... i Dirigenti dei Consorzi mandatari sono autorizzati a procedere all'adozione degli atti e delle Determine nelle materie di competenza di ciascuna Area..." , e "... le determine adottate dai Dirigenti di Area avranno una numerazione distinta da quelle adottate dal Direttore Generale, pertanto anche la pubblicazione all'albo pretorio sul sito istituzionale del Consorzio di competenza, dovrà avvenire in due sezioni distinte dedicate..."

PREMESSO che direttive Europee, norme tecniche e legislazione di riferimento in materia di risparmio energetico e riduzione di inquinanti in atmosfera impongono un uso più razionale delle risorse energetiche e che per le finalità istituzionali di salvaguardia dell'ambiente perseguite dal Consorzio è intendimento di questa Amministrazione intraprendere soluzioni atte a migliorare la riduzione dei consumi nei vari comparti lavorativi individuando le opportunità di risparmio energetico sotto il profilo costi/benefici finalizzato all'ottimizzazione del comportamento energetico dell'Ente;

CONSIDERATO che i consumi del Consorzio sono prevalentemente imputabili all'uso di mezzi alimentati da idrocarburi fossili e che le attività consortili collegate all'utilizzo di autoveicoli risultano essere le più energivore;

CONSIDERATO che per il conseguimento delle finalità in premessa e per motivazioni strettamente collegate alla sicurezza dei lavoratori il Consorzio vuole dotarsi del servizio per il controllo satellitare GPS dei mezzi consortili;

CONSIDERATO che in ordine alle disposizioni previste dall'art.4 dello Statuto dei Lavoratori nel quale al comma 1 è disposto che: *"gli strumenti di controllo a distanza delle attività lavorative possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo stipulato dalla rappresentanza sindacale unitaria o dalle rappresentanze sindacali aziendali.....omissis"*, la dirigenza di questo Consorzio ha convocato i sindacati che hanno approvato appieno l'iniziativa, firmando favorevolmente i verbali di riunione;

VISTI i verbali redatti nelle riunioni sindacali tenutesi presso la sede Centrale del Consorzio in data 3 e 6 dicembre 2021 ed acquisiti rispettivamente al protocollo n.8486 del 09.12.2021 e n.8480 del 07.12.2021;

VISTA la relazione a firma del Funzionario Direttivo per. ind. Giuseppe Incardona, munita di visto autorizzativo del Dirigente dell'Area Tecnica consortile acquisita in data 15.12.2021 al protocollo consortile n. 8603, dalla quale si evince che:

- il servizio di geolocalizzazione dei mezzi aziendali viene offerto generalmente a canone mensile da diverse Società specializzate nel settore e consta principalmente di un comodato d'uso dell'apparato elettronico localizzatore che viene installato sul veicolo e da un servizio dati in Cloud su Web: il mezzo viene monitorato tramite pc, collegandosi con un qualsiasi browser all'indirizzo della piattaforma internet messa a disposizione dalla società con la quale si è stipulato il contratto, usualmente di durata triennale;
- i servizi resi dalle Società, normalmente, sono inerenti alla logistica e all'organizzazione del lavoro: posizionamento del mezzo in tempo reale su mappa in diverse modalità di visualizzazione, report e analisi con lo storico dei percorsi, pianificazione delle tratte e controllo del carburante; a richiesta possono essere integrati ulteriore servizi relativi alla

sicurezza: allarme manomissione dispositivo, furto veicolo, allarme movimento veicolo non consentito, allarme fermo veicolo prolungato;

- il funzionario ha fatto ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.) per effettuare un confronto, nel circuito della stessa piattaforma, dei prezzi unitari correnti sui servizi proposti da diversi operatori economici del settore. Contestualmente, con trattativa diretta, si sono acquisite delle proposte commerciali di due differenti Società: la Verizon Connect Italy S.p.a. e la EmerNet S.r.l. che hanno offerto, a parità di servizi resi, canoni più convenienti per l'ente rispetto al mercato elettronico;
- le suddette Società offrono sistemi certificati di localizzazione mediante dispositivi satellitari integrati di scheda SIM M2M per la ritrasmissione della stessa localizzazione su rete GSM/GPRS;
- i dispositivi da installare a bordo dei veicoli consortili acquisiscono ed inviano ad intervalli predefiniti, la posizione dell'automezzo trasmettendo i dati al Cloud del Centro Servizi di proprietà della Società;
- il Consorzio potrà accedere al Cloud tramite connessione Internet sicura (HTTPS) e protetta da opportune credenziali di accesso: l'Amministrazione consortile assegnerà tali credenziali esclusivamente al personale incaricato all'utilizzo del servizio;
- il sistema è interfacciato con un software che consente di visualizzare sulla cartografia la posizione e lo stato dei veicoli nonché di visualizzare e analizzare le informazioni memorizzate;
- i dati raccolti e trattati mediante il sistema sono protetti da idonee e preventive misure di sicurezza volte a ridurre al minimo i rischi di distruzione, perdita accidentale, accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Il Servizio a canone in argomento comprende:

1. la fornitura in comodato d'uso gratuito di un apparato GSM/GPRS/GPS denominato "Dispositivo di Bordo", contenente la SIM Card per la trasmissione dei dati da installare nel veicolo, di proprietà della società;
 2. il traffico dati effettuato dalla SIM Card inserita nel Dispositivo di Bordo;
 3. l'utilizzo della piattaforma software per la gestione del sistema;
 4. la consultazione, visualizzazione e stampa dello storico dei veicoli archiviato nel database del server della piattaforma gestionale acquisendo report personalizzati per: informazioni e caratteristiche tecniche dei mezzi tracciati, dati relativi alla marcia dei mezzi con relative posizioni geolocalizzate, dettagli del chilometraggio (per periodo o per gruppo di mezzi, confronto itinerari di più mezzi contemporaneamente, rilevazioni odometriche e gestione revisioni chilometriche (tagliandi/manutenzione) e consumo carburante;
- per quanto sopra esposto, a seguito dell'esame delle offerte formulate dalle Società Verizon Connect Italy S.p.a. e EmerNet S.r.l. acquisite rispettivamente agli atti, si è constatato che le due proposte presentano trascurabili differenze sia in merito agli stessi servizi disponibili che ai costi del canone;
 - pertanto ai fini dell'affidamento, per meglio discriminare, la scelta dell'operatore economico a cui affidare il servizio di che trattasi, si è avanzata la richiesta, per le vie brevi alle Società in questione, di dare la disponibilità ad eseguire in modalità remota una dimostrazione sulle potenzialità della piattaforma gestionale;

Di Smpo

- lo scrivente e il Dirigente dell'Area Tecnica hanno seguito la dimostrazione ed accertato che in linea di massima le proposte si differenziano di poco sia per caratteristiche che per potenzialità, tuttavia, a parere loro, l'interfaccia della piattaforma di Verizon Connect Italy S.p.a. si presenta più semplice e fruibile nonché di più facile intuizione per gli operatori consortili che verranno incaricati all'utilizzo del servizio;
- alla luce delle superiori considerazioni, vista l'offerta della Società Verizon Connect Italy S.p.a. che si è proposta con un canone mensile, onnicomprensivo dei suindicati servizi, pari a 10 €/veicolo oltre IVA, per un periodo contrattuale di 36 mesi più 2 in omaggio e tenendo conto delle necessità dell'ente di installare i localizzatori su un numero di 23 autoveicoli consortili, la spesa totale annua ammonterà a € 3.367,20 comprensiva di IVA (€10,00 + 22%IVA x 23mezzi x 12mesi);
- per quanto sopra, in armonia all'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, si propone di affidare l'importo di € 3.367,20 incluso IVA, per la fornitura del servizio in argomento alla Società **"Verizon Connect Italy S.p.a. Via Annibale Zucchini, 53 - 44122 Ferrara – P.IVA 01744310382"**, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ed acquisizione della dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010;
- al fine di monitorare meglio il regolare andamento di esecuzione della fornitura del servizio in argomento ed in considerazione del fatto che i mezzi consortili sono gestiti da più responsabili si suggerisce di nominare un tecnico di riferimento per ogni gruppo di veicoli a cui assegnare le credenziali di accesso al portale Verizon Connect Reveal;

TENUTO CONTO che il sistema di localizzazione degli autoveicoli è finalizzato ad assicurare una più efficiente gestione e manutenzione del parco mezzi volta a migliorare la sicurezza degli addetti che operano in particolari situazioni di lavoro in solitaria nonché a soddisfare esigenze organizzative e produttive dell'ente per l'utenza in modo di aumentarne l'efficienza nello svolgimento delle attività istituzionali;

RILEVATA l'utilità del servizio nell'ambito delle funzioni istituzionali dell'ente ed in particolare durante lo svolgimento delle attività di campagna finalizzate alla gestione e manutenzione degli impianti acquedottistici ed irrigui dislocati sul comprensorio consortile;

RITENUTO quindi, di espletare, in ossequio ai principi di efficacia, efficienza ed economicità dell'attività amministrativa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

CONSIDERATO che, per l'espletamento di tutte le attività di affidamento ed esecuzione del servizio oggetto della presente determina, va nominato, ai sensi dell'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., un Responsabile Unico del Procedimento e che all'uopo può essere designato il per. ind. Giuseppe Incardona, Funzionario Direttivo di questo Consorzio, autorizzando lo stesso, previa acquisizione della dichiarazione della insussistenza di conflitto d'interesse di cui all'art. 42 del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., ad attivare tutte le procedure relative all'affidamento;

VISTE le "linee guide n. 4" ANAC di attuazione del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il Bilancio di previsione pluriennale 2021-2023 adottato con Delibera consortile n.19 del 29.04.2021, approvato dall'organo tutorio con D.R.S. n.945 del 08.07.2021;

RICONOSCIUTA la necessità della spesa, per quanto sopra detto, al fine di garantire la corretta gestione amministrativa e finanziaria del Consorzio evitando danni patrimoniali certi e gravi all'ente;

VISTO che l'impegno di spesa per il servizio in argomento, della durata contrattuale di trentotto mesi e dell'importo complessivo di € 7.015,00 incluso IVA, trova copertura sui cap. 433 e 436 del bilancio di previsione pluriennale 2021-2023 dell'Ente;

RITENUTO opportuno, al fine di monitorare la regolare esecuzione della fornitura del servizio in argomento, avvalersi degli impiegati tecnici e dei funzionari consortili di riferimento per ogni gruppo di veicoli a cui assegnare le credenziali di accesso al portale Verizon Connect Reveal;

TENUTO CONTO che sono stati verificati i requisiti di idoneità tecnico professionale e la regolarità contributiva della Società cui si intende affidare la fornitura in questione;

RITENUTO, pertanto, che Nulla Osti l'affidamento alla Società sopra generalizzata "**Verizon Connect Italy S.p.a**";

DETERMINA

DI AFFIDARE alla Società "**Verizon Connect Italy S.p.a. Via Annibale Zucchini, 53 - 44122 Ferrara - P.IVA 01744310382**", la fornitura di dispositivi e servizi per la geolocalizzazione satellitare degli automezzi consortili per un periodo contrattuale dicembre 2021- dicembre 2023 e dell'importo complessivo di € 7.015,00 incluso IVA;

DI NOMINARE il Per. Ind. Giuseppe Incardona, funzionario direttivo del Consorzio, RUP per le procedure di affidamento diretto della presente determinazione;

DI NOMINARE con successivi ordini di servizio dei Dirigenti competenti, il personale deputato all'utilizzo della piattaforma gestionale di Verizon Connect, a cui affidare le credenziali di accesso e assegnare il livello di utilizzazione;

DI EFFETTUARE l'impegno pluriennale della somma complessiva di €. 7.015,00 inclusa IVA imputando la spesa sui cap. 433 e cap. 436 del bilancio di previsione pluriennale 2021-2023 come di seguito riportato:

cap./anno	2021	2022	2023
cap. 433	140,30 €	1 683,60 €	1 683,60 €
cap. 436	140,30 €	1 683,60 €	1 683,60 €
Totale	280,60 €	3 367,20 €	3 367,20 €

DI DARE MANDATO ai competenti settori consortili di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, procedendo, tra l'altro, alla liquidazione degli importi, previa acquisizione delle fatture da parte dell'affidatario, vistate dal Responsabile del Procedimento, dando comunicazione a quest'ultimo all'avvenuta esecuzione del pagamento;

TRASMETTERE la presente determinazione al Settore Ragioneria ed al R.U.P. per i provvedimenti di competenza



IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
(Ing. Alessandro SCELFO)

Alessandro Sclfo

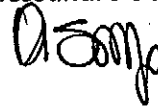
ISTRUTTORIA – PARERI A RILEVANZA INTERNA

Per quanto concerne la regolarità tecnica/amministrativa il responsabile del servizio interessato esprime parere: FAVOREVOLE.

Il Funzionario Direttivo
(per. ind. Giuseppe Incardona)



Il Capo Settore Manutenzione
(Ing. Alessandro SCELFO)

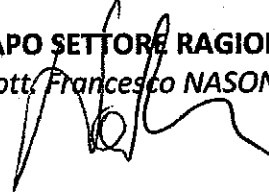


VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere: FAVOREVOLE



IL CAPO SETTORE RAGIONERIA
(dott. Francesco NASONTE)



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

SI CERTIFICA

che la presente Determina Dirigenziale n. _____ del _____ 2021 è stata pubblicata all'Albo Consorziale e sul sito istituzionale del Consorzio (www.consorziobonifica6enna.it) dal _____ al _____.

Enna, li _____

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
(Avv. D. Eleonora Bruno)

