

CONSORZIO DI BONIFICA 6 ENNA

Mandatario senza rappresentanza del

Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12.09.2017)
giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 8 del 30/10/2017

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 26 DEL 04/05/2023

OGGETTO: Servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di autovetture, mezzi commerciali o similari – **Gestione e manutenzione impianti.**

L'anno duemilaventitre il giorno QUATTRO del mese di MAGGIO, presso la sede del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale sita in Catania alla via Centuripe n. 1/A, il Dott. Spartà Giuseppe, nominato con D.A. n. 4/GAB del 9/01/2023 Commissario Straordinario del Consorzio di Bonifica 6 Enna, afferente al Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale, assistito dal vice Direttore Dott. Gaetano Punzi, nominato con Delibera n. 9 del 17/06/2019, che svolge anche le funzioni di segretario verbalizzante, ha adottato la seguente deliberazione con i poteri conferiti a norma di legge;

VISTO il R.D. 13 febbraio 1933 n. 215;

VISTA la L.R. 25 Maggio 1995, n. 45;

VISTO lo Statuto Consortile, approvato con Delibera dell'Amministratore Provvisorio n. 10 del 3.03.1998, modificato con Delibera del Commissario ad acta n.62 del 25.09.2008 e reso esecutivo con la Delibera della Giunta Regionale di Governo n. 461 del 13.11.2009, notificata al Consorzio con nota assessoriale prot. n. 115248 del 21.12.2009;

VISTO l'art. 13 della legge regionale n. 5/2014 di istituzione del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale con l'accorpamento dei Consorzi di Bonifica: 6 Enna, 7 Caltagirone, 8 Ragusa, 9 Catania, 10 Siracusa, 11 Messina e dei loro rispettivi comprensori;

VISTI i Decreti del Presidente della Regione Siciliana n.467 del 12/9/2017 e n.468 del 13/9/2017, adottati ai sensi del sopracitato art.13, comma 3, della L.R. n.5/2014;

VISTO lo Statuto del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 1 del 16/10/2017;

VISTO il Regolamento del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 2 del 16/10/2017;

VISTA la delibera commissariale n. 8 del 30/10/2017 con cui, nelle more del perfezionamento delle procedure necessarie a rendere operativo il neo istituito Consorzio, si è proceduto ad istituire un "periodo transitorio", nel corso del quale i Consorzi di Bonifica accorpatisi continuano ad operare quali "mandatari senza rappresentanza", ex art.1705 cod. civ., del Consorzio di nuova istituzione;

VISTA la delibera commissariale n. 21 del 02/07/2020 con la quale, preso atto e in conformità alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 275 del 25/6/2020, nelle more dell'approvazione del disegno di legge di "Riordino dei Consorzi di bonifica e di irrigazione della Regione Siciliana", si è proceduto

4

8

a prorogare fino alla conclusione delle procedure relative alla definitiva riforma dei Consorzi medesimi, il "periodo transitorio" istituito con delibera n.8 del 30/10/2017, a sua volta prorogato con delibere n.23 del 18/12/2018, n.11 dell'1/7/2019 e n.47 del 19/12/2019;

VISTA la Determina n. 45 del 02/07/2020 di presa d'atto della suddetta Delibera n. 21/2020;

CONSIDERATO che il Collegio dei Revisori dei Conti non risulta costituito.



PREMESSO che questo Consorzio, nell'ambito delle proprie attività istituzionali, provvede ad eseguire sia la manutenzione ordinaria e straordinaria che la gestione delle OO.PP. di Bonifica dislocate su tutto il comprensorio consortile.

CONSIDERATO che la dislocazione territoriale dei n. 5 impianti irrigui gestiti dall'Ente comporta spostamenti lunghi e su infrastrutture viarie in precario stato di manutenzione.

CONSIDERATO che per consentire logisticamente al personale in servizio di utilizzare i mezzi necessari ai lavori sopra descritti, è necessario avvalersi di tutti i mezzi disponibili ed in carico all'autoparco del Consorzio.

TENUTO CONTO che per il trasporto di persone, attrezzi e materiali il parco mezzi consortile risulta attualmente costituito da n. 16 unità, di cui n. 3 autovetture utilizzate per i cantieri, n. 3 mezzi multispazio n. 9 mezzi da lavoro cassonati.

CONSIDERATO che n. 3 mezzi sono in precario stato di manutenzione e andranno alienati mediante rottamazione entro tempi brevi;

CONSIDERATO inoltre che comunque una porzione consistente del parco mezzi consortile risulta obsoleta ed in precario stato d'uso e che pertanto si è reso necessario, per assolvere i compiti istituzionali su tutti gli impianti gestiti dal Consorzio, integrarne la disponibilità ricorrendo al servizio di noleggio a lungo termine senza conducente, già nel quinquennio trascorso.

VISTA la Delibera del Commissario Straordinario n. 26 del 23.03.2017 con la quale è stata avviata la procedura a contrarre per il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 10 autovetture tipo FIAT Panda o similari funzionali alla gestione degli impianti consortili.

VISTO l'Ordine Diretto di Acquisto (ODA) n. 3603316 del 5.04.2017 con il quale è stato affidato – a mezzo CONSIP, alla società LEASEPLAN Italia S.p.A. avente sede a Roma in via Alessandro Marchetti n. 105 il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 10 Fiat Panda.

VISTO che la affidataria LEASEPLAN ha provveduto in data 8.09.2017 alla consegna di n. 10 autovetture e che la durata prevista contrattualmente per il nolo è stata fissata in mesi 60 con riconsegna dei veicoli in data 14.09.2022.

TENUTO CONTO che alla data prevista per la riconsegna dei mezzi, la stagione irrigatoria sarebbe stata ancora in pieno svolgimento.

VISTA la Determina del Vice Direttore Generale n. 11 del 14.07.2022 con la quale è stato esteso l'affidamento alla ditta LEASEPLAN fino al 23.12.2023, delegando il Dirigente dell'Area Tecnica del Consorzio, nominato RUP per la procedura, alla firma del relativo contratto.

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione predisporre tutti gli atti propedeutici e consequenziali necessari a procedere ad un nuovo affidamento del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di nuove autovetture e veicoli commerciali funzionali alle esigenze connesse alle attività istituzionali sia gestionali che manutentive, con decorrenza contrattuale pari o successiva alla riconsegna dei mezzi attualmente noleggiati.

TENUTO CONTO che il Dirigente Area Tecnica in data 27.10.2022, ha esperito apposita indagine di

A handwritten signature in the right margin.

A handwritten signature in the bottom right corner.

mercato inviando a n. 5 operatori economici operanti nel settore, una nota pec di richiesta preventivo per i mezzi ritenuti necessari in base ai fabbisogni manifestati.

CONSIDERATO che nessuno degli operatori economici interpellati ha fornito una risposta allegando il preventivo richiesto.

TENUTO CONTO che da tempo alcuni cantieri sono privi di mezzi consortili e devono avvalersi della disponibilità di mezzi di proprietà del personale, cui vanno riconosciuti indennità di chilometraggio sostenuti con fondi dell'Amministrazione.

PRESO ATTO che i Dirigenti di Area Tecnica ed Agraria, con nota prot. n. 9936 del 12.12.2022 hanno rappresentato l'insufficienza degli attuali mezzi in dotazione, chiedendo autorizzazione alla predisposizione degli atti necessari e consequenziali a incrementare i mezzi di cui poter disporre per affrontare la prossima stagione irrigua ed estiva;

VISTA la relazione di proposta del Dirigente dell'Area Tecnica (prot. n. 9573 del 28.11.2022), con la quale sono stati rappresentati i fabbisogni di automezzi per sopperire alle esigenze di tutti i cantieri, al fine di eseguire al meglio possibile i servizi all'utenza;

CONSIDERATO che il Dirigente Area Tecnica, all'interno della propria relazione di proposta (prot.n. 9573 del 28.11.2022) ha, tra l'altro, pianificato una previsione di demolizione di automezzi appartenenti all'autoparco consortile, per i quali è onerosa la manutenzione, in base alla vetustà e agli attuali costi sostenuti.

VISTA la programmazione pluriennale fornita in merito ai noli senza conducente e agli acquisti mirati di mezzi nuovi o usati, finalizzati a rimpinguare l'autoparco consortile ed a sostituire i mezzi attualmente a noleggio con mezzi nuovi con altrettanti maggiormente efficienti.

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., il quale stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, individuano gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

CONSIDERATO che, per l'espletamento di tutte le attività preliminari e propedeutiche relative all'acquisizione del servizio oggetto della presente determina, va nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, un responsabile del procedimento che all'uopo può essere nominato il dirigente dell'Area Tecnica Ing. Alessandro Scelfo del Consorzio Bonifica 6 Enna, autorizzando lo stesso, previa acquisizione della dichiarazione della mancanza di conflitti di interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016, a verificare su piattaforma elettronica del Me.P.A., se siano attualmente attivati capitolati d'onere (Bandi) o convenzioni, o accordi quadro, inerenti la fornitura in argomento, mediante la procedura di cui all'art. 36 comma 6 terzo capoverso del D.Lgs. n.50 del 18.04.2016, o nel caso di utilizzo di ordinari strumenti esterni alla predetta piattaforma, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del medesimo D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione predisporre gli atti necessari per procedere all'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di automezzi per il periodo intercorrente tra dicembre 2023 ed i successivi 60 mesi;

CONSIDERATO che l'importo annuale per l'affidamento di che trattasi ammonta presuntivamente a complessivi €. 45.000,00 oltre IVA;

CONSIDERATO che il nominando Responsabile Unico del Procedimento individuato, che è anche punto ordinante per il Consorzio, ha verificato sulla piattaforma elettronica CONSIP che esiste un apposito accordo quadro per il noleggio a lungo termine senza conducente di autovetture e mezzi commerciali adibiti al trasporto di persone e merci.

RITENUTO di autorizzare il Responsabile del Procedimento a predisporre gli atti propedeutici per

l'affidamento, a mezzo CONSIP, del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente dei seguenti mezzi:

- n. 2 autovetture,
- n. 5 mezzi commerciali per trasporto persone e merci
- n. 2 mezzi cassonati con capacità di trasporto pari a 35 q.li

necessari all'espletamento di tutte le attività istituzionali manutentorie e gestionali degli impianti consortili con decorrenza dicembre 2023 e per i successivi 60 mesi;

VISTA la proposta del Dirigente Area Tecnica del Consorzio, assunta al prot. n. 9573 del 28.11.2022, che qui si intende integralmente trascritta;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2022-2024 adottato con delibera consortile n. 18 del 28/04/2022 del Commissario Straordinario ed approvato dal competente Assessorato Regionale dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea, Servizio 4 con DRS n. 3864 del 21/09/2022;

RICONOSCIUTA la necessità e l'urgenza del presente affidamento di servizi;

DELIBERA

DI ACCOGLIERE la proposta che precede, quale parte integrante del presente provvedimento.

DI DARE ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto.

DI NOMINARE, per le motivazioni espresse in premessa, Responsabile del Procedimento per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente dei seguenti mezzi:

- n. 2 autovetture,
- n. 5 mezzi commerciali per trasporto persone e merci
- n. 2 mezzi cassonati con capacità di trasporto pari a 35 q.li

necessari all'espletamento di tutte le attività istituzionali manutentorie e gestionali degli impianti consortili da dicembre 2023 e per i successivi 60 mesi, l'ing. Alessandro Scelfo, Dirigente Area Tecnica di questo Consorzio.

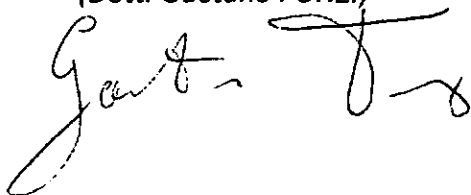
DI DARE MANDATO al Responsabile del Procedimento, previa acquisizione della dichiarazione della mancanza di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016, di predisporre gli atti necessari all'affidamento in argomento, utilizzando la piattaforma elettronica CONSIP, ai sensi dell'art. 36 comma 6 terzo capoverso del D. Lgs. del 18.04.2016 n. 50.

DI IMPUTARE la spesa derivante dal procedimento, sui capitoli 433 e 436 del Bilancio di Previsione 2023 -2025, relativi agli impianti irrigui ed acquedottistici, che saranno oggetto di atto successivo.

DI TRASMETTERE la presente determinazione al Dirigente Area Agraria, al Settore Ragioneria ed al R.U.P. per i provvedimenti di competenza.

IL VICE DIRETTORE GENERALE

(Dott. Gaetano PUNZI)



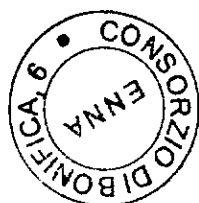
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Dott. Giuseppe SPARTA')



ISTRUTTORIA – PARERI A RILEVANZA INTERNA

Per quanto concerne la regolarità tecnica/amministrativa il responsabile del servizio interessato esprime parere: FAVOREVOLE.

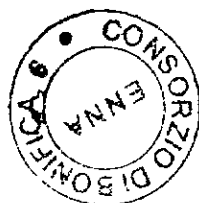


IL DIRIGENTE AREA TECNICA

(Ing. Alessandro SCELFO)

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere: FAVOREVOLE



IL CAPO SETTORE RAGIONERIA

(dott. Francesco NASONTE)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

SI CERTIFICA

che la presente ~~Determina Dirigenziale~~ ^{DELIBERA} n. 26 del 04 . 05 .2023 è stata pubblicata all'Albo Consorziale e sul sito istituzionale del Consorzio (www.consorziobonifica6enna.it) dal _____ al _____.

Enna, li _____

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

(Avv. D. Eleonora Bruno)